

LA TRIBUNA
Diario de la mañana
Directores y propietarios
José María Pinaud
Otilio Ulate

LA TRIBUNA

LA FRASE DEL DIA:
"El Lic. Echandi no se lanzará a una
nueva lucha electoral si no está seguro de
contar con el setenta por ciento de las proba-
bilidades de triunfo". Alb. Alvarado Quiros

Año IX

Número Suelto ₡ 0.15

San José, Costa Rica, Sábado 16 de Febrero de 1929

Suscripción Mensual ₡ 3.00

2572

"LA TRIBUNA" ENVIO AYER A UNO DE SUS REDACTORES EN AEROPLANO A LIMON, CON EL FIN DE RECOGER IMPRESIONES DE LA CIUDAD AISLADA

HAN SIDO DETENIDOS TRES INDICIA-
DOS EN LA VOLADURA DEL TREN
QUE VIAJABA EL POTE. PORTES GIL

Hoy en las
páginas de
'La Tribuna'



ALVARADO QUIROS

SOBRE:

Política de palpi-
tante actualidad



SECRETARIO ARIAS

SOBRE:

Actividades marí-
timas en Puntarenas

LA PAVIMENTACION - EL CAM-
PO DE ATERRIZAJE - EL MOVI-
MIENTO COMERCIAL Y MARITIMO

El "Banan" trasladará a Puntarenas ochenta carros
de mercaderías que hay actualmente en Aduana.

eran las 10 de la mañana. Tra-
abajamos. El Director llega a
nuestra oficina y dispone: saldrá
usted inmediatamente para Limón.
Urge recoger
hoy unas in-
formaciones
a propósito de
aquella zo-
na, lo mismo
que fotogra-
fiar todo lo
que sea posi-
ble, pues "La
Tribuna" debe
servirse de to-
dos los medios
más rápidos
para informar
a propósito de
a sus lectores.
Suspendimos
las tareas y
nos comunicamos
inmediata-
mente con la
Agencia de la
Panamericana
Aerways:
—¿Hay hoy
servicio de co-



los tres individuos que fueron de-
tenidos como presuntos responsa-
bles en el atentado dinamitero al
tren en que viajaban el Presidente
Portes Gil y su comitiva.

Los indicados se hallan dete-
nidos en Guanajuato, y uno de
ellos ha confesado su participa-
ción en el atentado dinamitero.

Las autoridades creen firmen-
te poder descubrir en plazo
breve toda la trama que sirvió pa-
ra urdir la voladura del mencio-
nado tren.

Se ha ordenado la
construcción de un
tren especial para
los viajes del Papa
por las líneas italia-
nas.

ROMA, 15. — La direc-
ción general de ferrocarriles,
que controla el gobierno, ha
ordenado la construcción de
un tren lujoísimo especial
para el Papa, equipado con
todos los adelantos moderni-
simos, para los viajes de Pon-
tífice en las líneas italianas.
Se cree que el primer viaje
de Su Santidad será a Milán,
de cuya diócesis fué arzobis-
po.

EL ESTADO DEL MARIS-
CAL FOCH PARECE SER
DE CUIDADO OTRA VEZ

Témesse que se presente
una complicación fatal

PARIS, 15. — Aun cuando
el Mariscal Foch pasó el día tran-
quilo, se ha resuelto que cuatro
médicos le hagan una minuciosa
examen mañana, pues se teme que
se presente una complicación que
sería fatal.

No es cierto que vaya a renunciar
su cargo el Cardenal Gasparri

ROMA, 15. — El Vaticano ha
manifestado hoy que no es cierto
que el Cardenal Serelli, primado
de Hungría, haya solicitado el car-
go de Secretario de Estado ponti-
ficio que va a renunciar el Cardenal
Gasparri, según un despacho de
Bucarest anuncia. El Cardenal
Gasparri, cuenta con la absoluta
confianza del Papa y no ha pen-
sado en renunciar.

El Rey Jorge reanudó ayer el fu-
mado

LONDRES, 15. — Informan de
Bogor que el Rey Jorge de Siam
regresado, de tal modo que hoy
reanudó el fumado, a la vez que
ya no necesita ayuda para servir-
se sus alimentos.



Sr. BORGES, redactor de "La Tribuna"



Mr. CANTFIELD, piloto del avión

reco aéreo para Limón?
—En el puerto anda el avión.
—¿Hará otro viaje...?
—A las 11, esto es, dentro de

DE ULTIMA HORA

El empréstito para construcción
de carreteras fue adjudicado ayer
a The First National Bank of Boston

EL SENADO DE LOS EE.
UU., CONCEDE AL
AVIADOR MENDEZ LA
CRUZ DEL MERITO

WASHINGTON, 15. — El Sena-
do aprobó hoy el proyecto para
conceder la Cruz del Mérito al vi-
sitor colombiano teniente Benja-
min Méndez, por su vuelo Nueva
York-Bogotá, que sirvió para esta-
blecer un nuevo vínculo de afecto
entre los Estados Unidos y Colom-
bia.

una hora.
—Reserve usted puesto para un
pasajero.
—Perfectamente.

A la hora indicada, en la
Sabana.

Allí encontramos a dos
estimables caballeros, que
iban también de viaje a Li-
món: el Subsecretario de
Hacienda, señor Fernández
Montefrías y Mr. Kruse, A-
gregado Militar de la Le-
gación Americana.

El avión acababa de a-
terrizar, y la hélice seguía
funcionando puesto que el
avión saldría inmediata-
mente después.

Nos presentan al Piloto
Mr. Dwight J. Canfield,
hombre atento y gentil, un
perfecto gentleman; sobre
eso, todo un científico en
aviación.

Pasajeros, piloto y me-
cánico, posan para LA TRI-
BUNA.

Entramos en la cabina,
que es cómoda, y tomamos

asiento en uno de los cinco silló-
nes que ella contiene.
Minutos después,—11 en punto,
PASA a la página 2

EL INGENIERO SEÑOR SALAZAR INFORMO AYER A LA COMISION DE
PAVIMENTACION QUE EL SUB-SRIO. DE GOBERNACION LE DIJO QUE COM-
BATIRIA A ESA COMISION PARA SATISFACER UNA VENGANZA PERSONAL

Refiere el Sr. Salazar que el Sr. García
Solano amenazó con fundar un peri-
dico para combatirlos, poniendo en
juego su habilidad para la intriga

"EL SR. GARCIA SOLANO MANIFESTO NO HABER
INSPIRADO LA CARICATURA DE OTRO DIA-
RIO, PUES NUNCA SE LE HUBIERA OCURRI-
DO NADA TAN VULGAR".

Ayer tarde celebró sesión la Co-
misión de Pavimentación. Presi-
dió don Julio Acosta con la con-
currencia de los señores miem-
bros: Rodríguez, Ortiz, Pinto, Ca-
ñas, Quiros y Salazar; estuvieron
también presentes el Ingeniero se-
ñor Hardman y algunos otros se-
ñores técnicos.

Don Enrique Silva aceptó el
nombramiento que se le hizo pa-
ra el Departamento Técnico de la
pavimentación; don Hernán Gu-
tiérrez, se acordó de aceptarlo, y
su nota en ese sentido pasó al In-
geniero Hardman, para el nombramiento del sustituto; no aceptó
aquel señor por no poder dejar
los trabajos actualmente a su car-
go.

El Jefe de la Contabilidad co-
municó haber remitido al Crédi-
to Agrícola Hipotecario los bonos
del empréstito de la pavimenta-
ción.

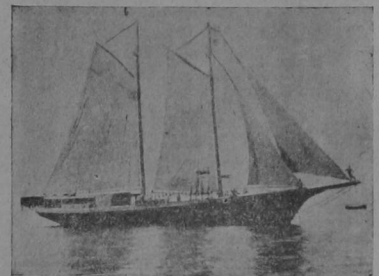
A estudio del Secretario pa-
saron unas gestiones sobre pago
de sueldos a don Jorge Salas, In-
geniero Artavia y señora Arabela
Gamba, sueldos correspondientes
a esas anteriores.

A modificación del señor Pinto, se
acordó seguir cobrando las esca-
tas ordinarias los lunes y viernes
a la misma hora.

Los señores Pinto y Salazar
presentaron su informe sobre el
estado de cuentas, manifestando
que han conseguido una rebaja de
un colón en cada barril de cemento
por los trabajos.

En nota al señor Ingeniero

LA LANCHA QUE ENCALLO EN BOCA ZACATE



La foto nos muestra la hermosa lancha "Santa Elena" que
encalló en "Boca Zacate" en los momentos en que un me-
nor de edad maneja la timón, y por cuyo motivo el Es-
tado pierde una considerable suma de dinero y la flota
mercante del Golfo de Nicoya una valiosa unidad.

LA CAMARA DE REPRESENTANTES NOR-
TEAMERICANA APROBO AYER EL PRO-
YECTO BOX QUE REGLAMENTA MAS
ESTRICTAMENTE LA INMIGRACION

Esa restricción no reza con las personas que tem-
poralmente vayan a arreglar negocios

WASHINGTON, 15. — La Ca-
mara de Representantes aprobó
hoy el proyecto de ley presentado
por Box que reglamenta más es-
trictamente la entrada al país de
personas que vengan tanto a bu-
car empleo como simples visitan-
tes. El proyecto, que pasará aho-
ra al Senado, no afecta el ingreso
de los extranjeros clasificados ha-
ja el acta de 1924 como inmigran-
tes procedentes de naciones suje-
tas a restricción. También exclu-
ye a las personas que vengán tem-
poralmente a arreglar negocios, co-
mo agentes viajeros, comercian-
tes, etc. En cuanto a los mezo-
nos y canadienses actualmente en
territorio norteamericano, queda-
rán sujetos a las providencias de la
nueva ley sólo los que obtengan o
busquen trabajo. La inmigración
de mexicanos y canadienses no se-
rá restringida, sino colocada sobre
una base de impuestos monetarios.
Los obreros y trabajadores agrí-
colas que de ambos países viera-
n a los Estados Unidos en tiempo de
sus cosechas, tendrán que pagar
una cuota de entrada.

EL JEFE DEL PARTIDO REPUBLICANO BATIO UN RECORD
AL RECORRER EN AUTOMOVIL EL GUANACASTE

Un gran incendio destruyó
700 automóviles en los
muelles de Buenos Aires

BUENOS AIRES, 15. — Un te-
rrible incendio destruyó hoy va-
rios de los almacenes de los muel-
les, y en los cuales se quemaron
setecientos automóviles que acaba-
ban de llegar de Inglaterra. Los
bomberos accudieron rápidamente
e impidieron la propagación del
fuego a unas bodegas en que ha-
bía 8 millones de litros de na-
fta y alcohol almacenados. Los da-
ños pasan de un millón de dólares.
El Presidente Irigoyen, acompa-
ñado del Jefe de la Policía, fué uno
de los primeros en acudir al lu-
gar del siniestro y dió varias dis-
posiciones para combatir el fuego.

"EL GOBIERNO DEBIA PRODIGARLE MAYOR ATENCION A LA PROVINCIA DE GUANACASTE, PARA QUE NO SIGA SIENDO 'LA PROVINCIA OLVIDADA O LA CENICIENTA DE COSTA RICA'."

"El nepotismo existe en todas aquellas localidades,
siendo irritante la imposición autoritaria de los
que tienen en sus manos la justicia, la policía y
el gobierno local".

PUNTARENAS, 15.—El Jefe
del Partido Republicano, Lic.
don Carlos María Jiménez, llegó
anoche, a las 10, procedente del
Guanacaste. En el Muellecito lo
recibieron un grupo de amigos per-
sonales y políticos, quienes lo
acompañaron hasta el "Hotel Eu-
ropa", en donde le ofrecieron un
espléndido banquete, que se sir-
vió a las 11. Durante la fiesta,
que resultó cordialísima, pronun-
ciaron discursos los licenciados
Alfonso Ortiz, Pablo M. Rodríguez,
Alfredo Salazar y los señores Gil
Hernán Curranza y Carlos Miran-
da.

En nombre de LA TRIBUNA
entrevistó al señor Jefe del Parti-
do Republicano, quien tuvo la
amabilidad de hacer las siguientes
declaraciones para ese diario:
"Me siento muy complacido y
lleno de orgullo por las numerosas
demostraciones de simpatía y el
magnífico recibimiento de que fui
objeto en las poblaciones guana-
castecas, improvisándose en mi
honor grandes fiestas en las casas
de mis amigos".

"Mi itinerario fué el siguiente:
entré por Bebedero, recorriendo
en el término de seis días Cañas,
Baqueos, Liberia, Santa Cruz, Ni-
coya y algunos distritos de esas
poblaciones. Me tocó recibir el
"record" de recorrido en auto-
móvil por aquellas pintorescas y
fértiles tierras, por malos cami-
nos que sólo son transitables en
esta forma durante el verano,
pues que el invierno los convierte
en barizales, atascaderos de
carros. Salí por Puerto Thiel,
así como vengo gratuitamente im-
pulsado, por tan feliz travesía, tra-
go también una tremenda decep-
ción por lo que allá está ocurrien-
do, y que merece atención y un
poco de más esfuerzo de parte de
Gobierno Nacional, para que la
vida en aquellos pueblos resulte
más placentera. (VIENE DE LA PAGINA UNO)



Lic. don Carlos María Jiménez

Gamisas con Gemelas a \$3.50 cada una en "LA PERLA" DE BARZUNA Hnos.

EL DOCTOR SCHAPIRO REGRESARA HOY DE OROTINA EN COMPANIA DEL SECRETARIO DE SALUBRIDAD PUBLICA

Fue a aquel Cantón el doctor Schapiro para comprobar si ha diezmalado la ankilostomiasis en aquel literal

El señor Secretario de Salubridad Pública Dr. don Solón Nájera, viajó ayer en la mañana para Orotina con el fin de cerciorarse de la anquilostomiasis, enfermedad que ya debe haber llevado a cabo, pues regresan hoy a esta localidad.

Aunque los informes fueran favorables, le Secretario continuará toda actividad su campaña en Orotina, pues se trata de combatir por completo esta enfermedad, para la cual se ha enviado un competente personal y la maquinaria especial de dragado, recientemente llegada a Costa Rica.

Después de Orotina se continuará en la campaña en otros cantones de la República, en los que se están haciendo estudios preliminares de este año.

LA MATRICULA DEL COLEGIO METODISTA

Fie de Cuenta Mora:

Esta abierta del 9 al 11 todos los días excepto el domingo, hasta el fin del corriente mes.

Oficio curso Primario con Inglés
Junior High School en Inglés
Curso Bíblico recuadrado

Clases especiales en Mecanografía e Inglés

Teléfono: 2610 Apartado 1169

LOUIS M. FISKE—Director



RALEIGH THE ALL-STEEL BICYCLE

Envíe por el Libro Raleigh a la Limón Trading Company, Departamento de Sport frente a Cecilio Nájera.

El cheque más grande pagado por un Banco en Colombia

En uno de los últimos ejemplos de "El Tiempo", de Bogotá, encontramos el recuadro de un cheque girado a favor del Celador por uno de las compañías petroleras que actúan en el país, y que por la cuantía de la suma pagada, constituye un importante ejemplo de la figura entre las notas gráficas de actualidad. Este cheque es realmente extraordinario. Lo gira la Tropical Oil Company (subsidiaria de la Standard Oil Co.) a favor del Ministerio de Hacienda y Crédito Público de Colombia, por la suma de \$200.000.000 (doscientos millones de dólares) a cargo de la producción del petróleo de la zona de Bogotá, para la compra de petróleo.

El objeto de este cheque, era pagar la suma que la mencionada compañía adeudaba al Gobierno por el impuesto sobre producción de petróleo durante los dos últimos años, y cuyo monto fue motivo de un arreglo entre el Fisco y la Tropical. Como el impuesto es de diez por ciento sobre el producto bruto, de acuerdo con la ley, puede calcularse que la producción petrolífera de esa Colombia, en este tipo, de 25 millones de dólares.

El periódico afirma que este cheque es el más grande que ha sido pagado por un banco en Colombia.

De ahora en adelante el impuesto sobre la producción de petróleo figurará en un lugar prominente en el presupuesto de ingresos de la suma que la mencionada compañía adeudaba al Gobierno.

POR NO SER DE NUESTRA LINEA DE NEGOCIOS:

Aspiradnos: SARDINAS. Española en aceite de oliva lo más fino que ha llegado, de \$ 40.00 a \$ 44.00, precios especiales en cantidad.

Jamón sin hueso, en latas, inglés de \$ 4.00 libra a \$ 2.75 libra. Frutas y lácteos para escuelas con el 20.00 menos del costo.

ALMACEN RODRIGUEZ NORTE PARQUE CENTRAL

"La Tribuna" envió a uno de sus redactores...

(VIENE de la página UNO)

—El gigantesco pájaro elevaba vuelo.

Repentinamente, el piloto toma altura, mil pica y sigue en ascenso, pasando sobre la capital, a dos mil pies de altura.

San José, visto desde aeroplano, da la impresión de una ciudad de primer orden, por su colorido enanchamiento.

El avión vuela a su mayor velocidad: 120 kilómetros por hora; en minutos, no más, perdemos de vista la ciudad, para entrar en la contemplación de otros paisajes muy interesantes y pintorescos: paisajes de portal, atractivos y poéticos. Puntos, ríos y montañas, formando un hermoso conjunto de cuadros tan singularmente bellos que atraen y emocionan de verdad.

La atmósfera, en estas alturas, es poco densa y con frecuencia el aeroplano "cae en vacíos" prohibiéndose unos bajanones prohibidos que impresionan. Nuestra atención la lleva a la puesta, de preferencia, en la helice del avión y en los movimientos del piloto. Pasado Cartago, desaparecen completamente los cerros y el valle resulta sumamente agradable y delicioso, sin trepidaciones ni bamboles.

Otra vista interesantísima: el valle cartagines, con sus muchas ciudades, pueblos y caseríos; un mosaico de paisajes largos de encantos y atractivos.

El piloto hace bajar un poco el aeroplano para hacerle un corte, en Lenas, los desfiladeros de las últimas imponentes en la vía férrea. Cosa terrible aquello. Lucha titánica la de la Northern Railway Company, en la reconstrucción de esa sección del Ferrocarril. En el trazado de la vía, junto al Reventazón, en desfiladeros y precipicios, hombres de hombres trabajando. Los trenes, desde la altura que damos, se ven minúsculos, como juguetes de niños.

De allí en adelante, los paisajes, todos pequeños, están a lo largo del Ferrocarril, sus paisajes resultan también muy interesantes, especialmente los que se describen en las zonas de Siquirre y Matina. Admirables las extensas llanuras de Tortuguero, cruzadas de ríos, lagunas y canales. Hay allí, en montaña, miles de miles de hectáreas de terrenos; esa zona constituye una gran riqueza para el porvenir.

A las 11 y 45 minutos, el gigantesco avión aterrizaba en Limón, con toda felicidad, a orillas del mar, en Chigüigüa, punto, por cierto no adecuado para esos servicios, según opinión del piloto Canfield. Y, en auto, nos dirigimos a la ciudad.

Entre este grupo, aparecen los excursionistas que fueron ayer a Limón en el aeroplano de la "Panamericana Airways". De izquierda a derecha: los dos mecánicos que alistan el avión; en tercer término, nuestro redactor señor Borges, en cuarto lugar, el Mayor Kruse; sigue, el piloto Mr. Canfield y por último, el Subsecretario de Hacienda, señor Fernández Montúfar, acompañado de su señora esposa.

Almuerzo en el Hotel Park

Las principales autoridades de Limón, el Gobernador Interino, don Jorge Manóvil, y el Subsecretario de la Aduana don A-

ristides Méndez, recibieron, atendieron y aguardaron al Subsecretario señor Fernández Montúfar, a quien dieron un almuerzo en el Hotel Park, al que asistieron el Redactor de estas notas y el aviador Canfield, por invitación especial de los gentiles anfitriones.

Allí habíamos de cuestiones políticas, económicas, con el señor Méndez. La obra del pavimentado de la vía, muy bien. No alcanzará para terminarla el dinero que queda del empréstito, unos \$ 150.000, pero se negocia una ampliación de \$ 200.000 para lo que, seguramente, el Gobierno al Congreso haría reparos. Limitados a su mínima expresión los

trabajos de muelles, en los que se ocupan centenares de hombres; la circunstancia ha provocado una seria crisis económica en muchas familias de la clase proletaria, y la situación fue por así el avivado de los trabajos del pavimentado, en los que se ocupan más de quinientos trabajadores.

La United Fruit solamente ocupa a sus trabajadores dos días a la semana; los de embarque de bananas. Esa gente no gana ni

para comer. Pasan miserias y necesidades. Mucho bracerío ha emigrado de Limón. La ciudad ha perdido un quince o veinte por ciento de su población.

El señor Méndez nos dio esta interesante noticia: en un terreno próximo a Chigüigüa, está construido un campo de aterrizaje en forma. La Municipalidad invertirá en esa obra \$ 600; ha sido contratada con la United Fruit para disponer esa compañía de todo el elemento para hacer ese trabajo.

Antes de quince días, ese campo de aterrizaje estaba al servicio. El aeroplano volaba a una velocidad de 500 varas de largo por 40 de ancho. Así ha procedido la Municipalidad, en virtud de la siguiente circunstancia: el piloto de la Panamericana Airways anunció que no seguiría aterrizando donde lo hace ahora, por no prestar ese trabajo de planeo las facilidades necesarias y seguras requeridas para ese servicio, y ante el dilema de que la Panamericana cesara en sus actividades, naturalmente, se ha dispuesto ese gasto.

Referencias del Administrador de la Aduana

Mañana se esperará en aquel puerto el vapor HANAN, Mercadería para transportar a Puntarenas 80 carros, que están listos para ser conducidos al muelle. Rembarcada esa mercadería, por la que quedará ya allí en bodega. Sin embargo, el trabajo en la Aduana sigue activamente. Cinco empleados de ésta han sido destinados a servicios en la Central y la de Puntarenas. Quedan los Alcaldes y tres chequeadores. Las importaciones de Limón dan trabajo de sobra para todos. El rembarque de mercaderías para Puntarenas, nos ha dado mucha labor. Hasta ahora nuestras actividades en la Aduana han sido intensas.

Comentando el señor Méndez la situación económica de aquel puerto tuvo apretadas en verdad descomulgadas. Efectivamente, en muchos hogares hay miseria y mucha hambre. Falta trabajo y la situación del pueblo es muy grave.

(Pasa a la página 5)

Fue fijada en seiscientos colones la dotación mensual del ingeniero señor Bertolini quien dirige los trabajos de cañería en Tres Ríos

En la última sesión celebrada por la Comisión de Cañerías y Cloacas se acordó fijar la dotación mensual al Ingeniero Jefe de los trabajos de la cañería en construcción de Tres Ríos que abate cerca de agua a aquel vecindario y a esta capital. El Jefe de esa obra, como informamos recientemente, es el Ingeniero, señor Humberto Bertolini, quien tenía a cargo dos importantes obras: la dirección técnica en la construcción de los tanques y el manejo y aplicación de las máquinas para la clorinación de las aguas. La dotación mensual fijada en seiscientos colones, y por ende, el señor Bertolini tendrá que trabajar en aquel lugar.

No Más CALLOS

Asombroso descubrimiento científico que termina con los callos. Una gota hace que el dolor desaparezca en 3 segundos. Entrecer el callo se seca y se desprende fácilmente. Los médicos lo encuentran milagroso. Lo venden en todas partes.

"GETS-IT"

China, E. U. A.

El Dr. Luján secundará a la Comisión Rotaria en su propósito de organizar "La Semana del Niño"

Dr. don José María Pinard, Director de la TRIBUNA.

Muy estimado amigo:

Abuso de nuevo de su bondad para solicitarle hacer pública su disposición de ser el primer secundario de la Comisión Rotaria que organiza en mi anterior carta dirigida a Ud.

Desde luego he de decirle que estoy en un todo de acuerdo, como lo dejó presente, en inaugurar en Costa Rica una Semana del Niño. No creo que esa vaya en perjuicio nuestro, sino que al contrario, traerá un mayor estímulo de parte del público, hasta ahora tan retraído cuando de protección de la niñez se escribe o habla.

Jamás he pensado en callosar la idea, sino que he querido, en la modesta esfera de mis actividades, señalar lo que he rechazado. Provocar un movimiento de opinión pública había sido siempre mi anhelo en este camino de protección infantil, bendito sea esa ocurrencia de "La Semana del Niño" que ha provocado ese movimiento.

Muchos aspectos podríamos tener...

Con toda consideración suyo atento seguro servidor y amigo

Mario LUJÁN

CULEBRAS

Suero Butantan acaba de recibir el

LABORATORIO DEL HOSPITAL

COMIDA Y CENA DANZANTE

A las 7 p. m.
Domingo 17 de Febrero

GRAN BAILE

ORQUESTA MAESTRO BEECHE

Ritz Carlton Hotel

HEREDIA

HA VISTO Ud.

Alguna vez a un ser querido en la Pantalla? ha sentido esa intensa emoción que produce ver cerca una persona que sabemos está lejos? Se da cuenta del valor que tiene para usted una fotografía animada de sus familiares más amados? Sabe usted el valor que adquiere a través del tiempo una de estas películas, verse usted mismo cuando aprendió los primeros juegos, verse joven cuando ya está viejo, ver siempre que quiera a quien quiera, comprende lo que esto significa? Con una motocámara "Pathe" sin espejuelos conocidos fotográficos y por una suma que a usted mismo le sembrará por lo baja puede disfrutar de estas dulces emociones. Damos muchas facilidades para adquirirlas, hasta por cinco colones (\$ 5.00) puede conseguir una. S. José LA MODA de París? 25 y Sur de la Catedral, Agencia Excluyente. Cartago Sebastián Naranjo.

P. Limón Víctor M. Salazar, Puntarenas César Guell



DE IZQUIERDA A DERECHA: Trabajos para subsanar defectos del sub suelo de una calle que va a ser pavimentada. EN SEGUNDO TERMINO: Cuadrilla de trabajadores preparando el lecho de una calle para la pavimentación. PARTE INFERIOR: Heronero Asesora de las calles pavimentadas. AL MARCHE: El Ingeniero Mr. L. H. Whitler, director de los trabajos y representante de E. W. Howard & Co. Inc. la empresa contratista.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

EL VIATICO PARA EL PRESBO. CARMONA

La santa procesión nos recordó los tiempos idos...



En vista de la gravedad que aqueja al Prestilero Daniel Carmona, lo fué llevado ayer el viático en procesión con Fábila y Cruz Alta.

El olor del incienso, el fino sonido de la blanca campanilla y las oraciones susurradas por las personas que iban acompañando al eficiente, nos trajo un dulce recuerdo de los tiempos idos, cuando esa costumbre, estubo en boga; hoy ya sólo la vemos cuando se trata de las altas dignidades de la Iglesia o de alguna de sus grandes benefactoras.

Ojalá que el olor de santidad que entró ayer bajo el alero de la casa del Prestilero Carmona sea motivo para que recupere la salud perdida.

"LA POCA RAPIDEZ EN LOS SERVICIOS MARITIMOS EN PUNTARENAS DEBESE, EN GRAN PARTE, A NO ESTAR PREPARADO ESE PUERTO PARA ESOS SERVICIOS EN LOS MOMENTOS DE LOS INESPERADOS DESASTRES EN EL ATLANTICO", DICE EL SRIO. DE HACIENDA

"A esto, debe agregarse que se ha intensificado la importación precisamente cuando está en mayor actividad la exportación de café"

Para facilitar esos servicios se arrendó un terreno del Sr. Tassara, que será atravesado por el ferrocarril

Varios comerciantes de esta plaza han llegado a nosotros, para hacernos conocer las dificultades que atraviesan debido a la burleanza con que se los despachan sus mercaderías de Puntarenas.

Quisiéramos, pues, del caso, entrevistarnos con el señor Secretario de Hacienda para conocer exactamente cuál era la situación verdadera de las actividades en Puntarenas para la carga y descarga de mercaderías.

Fuimos al Despacho del Lic. señor Arias, y después de haberle expuesto el motivo de nuestra visita, nos dijo que nos iba a suministrar todos los pormenores del caso; pero para enterarnos de ellos a nosotros personalmente, puesto que no quería dar más reportajes, toda vez que le parecía que el público estaría cansado ya de sus manifestaciones por la prensa.

Convencimos al señor Arias de la necesidad de dar a conocer al comercio las actividades desarrolladas por el gobierno para facilitar la rápida salida de las mercaderías que llegan al puerto, y entonces nos dijo lo siguiente:

—Estoy de acuerdo con que nosotros no hemos podido andar todo lo rápidamente que hubiera sido el desembarque, pero ello obedece no a mala voluntad de parte nuestra, sino a la circunstancia especialísima de habernos sorprendido el desastre de la línea al Atlántico en los momentos en que el puerto de Puntarenas estaba preparado solamente para recibir aquellos barcos que llegaban de tarde en tarde, con una rápida carga y un pequeño número de pasajeros.

Ante la inesperada situación, se creyó al principio que con unos hacimientos más podía solucionarse la dificultad existente para la carga y descarga; se obtuvieron éstos y nos convencimos entonces de que no era eso lo únicamente indispensable, pues hacían falta grúas, y éstas también fueron traídas; pero como los trabajos del muelle en construcción no pueden detenerse porque de la mayor rapidez con que en el se trabaja depende el allanamiento de las dificultades con que ahora tropezamos, ha habido que usar al trapero de esas grúas en dichos trabajos y para la carga y descarga de mercadería, sólo una es la que presta servicio, haciendo, después, muy lento ese trabajo que exige mayor rapidez. Para facilitar la operación de la descarga permitimos el atracar, sin responsabilidad para el Capitán del buque, del vapor VISTUELOS, el que pudo en pocos días descargar gran cantidad de piezas sumamente pesadas, y ahora hicimos atra-

car al BAUTA que ha podido, por esa circunstancia, en tres días cargar 15.000 sacos de café, y que posiblemente quedará hoy con su carga completa, que será de 18.000 sacos.

Apenas zarpe, atracará otro vapor de pequeño calado, para descargar mercaderías, hasta que logremos hacer de esos servicios que han sido hasta ahora deficientes, algo de acuerdo con las necesidades del comercio y del país en general.

Todas estas dificultades se han agravado por haberse presentado precisamente en los meses en que está en su mayor actividad la exportación de café, pero ya en el mes entrante ésta habrá descendido mucho, y entonces tendremos mayores facilidades para trabajar.

Para facilitar de la mejor manera posible la descarga de esas mercaderías, hemos arrendado el lote del señor Tassara que queda frente al muelle, y por él haremos atravesar una línea de ferrocarril para salir a la calle Este de la Aduana, que tiene cinco puertas, frente a las cuales podremos colocar cinco carros para que cinco chequeadores descarguen rápidamente esa mercadería. Con ese sistema fin hemos dispuesto trasladar la capitana de puerto al edificio del muelle; donde estaba antes se trasladarían las oficinas de la aduana; el edificio que éstas ocupaban será ocupado para bodega de las mercaderías, y los patios de la aduana serán cubiertos con zinc, para ocuparlos como bodegas también.

El problema ahora es, indudablemente, la falta de carros de ferrocarril, y por esa razón hemos

solicitado del comercio el pronto retiro de las mercaderías de la aduana central, para que los empleados de ésta puedan descargar los carros que vienen de Puntarenas cargados de mercaderías; todo, a fin de que esos carros sean regresados a Puntarenas en el término de la distancia. Después de que zarpe el BAUTA, todos los barcos que atracarán al muelle serán los que vienen cargados con mercaderías, y si no tenemos una cantidad de carros de ferrocarril en el muelle listos para recibir esas mercaderías, no podremos hacer con rapidez la descarga.

Por lo expuesto, verán ustedes que el Gobierno si ha movido todos los resortes necesarios para hacer un servicio eficiente, frente a un problema para nosotros desconocido y de alta dificultad.

Preguntamos al señor Secretario cuál era la situación del empréstito para las carreteras, y nos dijo:

—Estamos haciendo un estudio minucioso de las propuestas, por que entre ellas hay algunas que ofrecen ventajas, de una parte, pero desventajas, de otra; precisamente, la labor que está realizándose es la de poder escoger la que mejor convenga a los intereses nacionales, por todos conceptos.

En la sala de espera, el Presidente del Congreso, Lic. Vello y el Primer Designado Lic. Baudrit esperaban al señor Secretario por lo que nos pareció conveniente dar por terminada esta entrevista, no sin antes haber protestado nuestros agradecimientos al Lic. señor Arias por la fina atención que se sirvió dispensarnos.

Señoras y Señoritas:

OFREZCO MIS SERVICIOS PARA LA CONFECCION DE SOMBREROS DE TODAS CLASES

También ofrezco:

CHUSPAS DE FIELTRO para sombreros de señora, al por mayor y al detalle.

SOMBREROS HECHOS DE FIELTRO, en varios estilos y colores.

PAJAS TRANSPARENTES, MUY FINAS, en todo color y estilo.

CARMEN HENNING

Barrio de Amón frente a "La Prensa"

El Jefe del Partido Republic...

PASA a la página CINCO más halagadora y haya reorginización comercial, progreso, mayores actividades en todos los órdenes y que el Guacacaste no siga siendo "la provincia olvidada, la Cenicienta de Costa Rica", pues es una región digna de mejor suerte.

"En Cárdenas pude darme cuenta de la influencia del Lic. Juanes Ortiz—el más grande de los desbarbadores en la construcción de la ya famosa carretera, en la cual llevan metido más tiempo que el que podría gastarse en tender una línea férrea de San José a Liberia, en la apertura de la más grande carretera nacional, y se han invertido unos ciento treinta mil colones, que puede decirse que es una exageración para lo que han hecho; siendo la más grave que dichos trabajos fueron paralizados intencionalmente, quedando todo abandonado y a punto de perderse lo poco que avanzaron. En esa carretera recibí la impresión de que se había registrado un formidable terremoto, y que por eso habían quedado las hermanitas botadas, inutilizándose, y los materiales de construcción a la intemperie también, hasta el extremo de que mucho cemento se ha convertido en piedra dentro de los barriles. Es, en grave perjuicio del Tesoro Público y del progreso local, y el pueblo se muestra descontento por la falta de vista de comunicación".

"El nepotismo existe en todas aquellas localidades, especialmente en una cuyo nombre me reservo para más adelante, siendo irritante la imposición autoritaria de los que dependen en sus asuntos la administración de justicia, policía, gobierno local, contra elementos honrados y trabajadores que no se afilian al partido que hoy gobierna el país. Sirven de autoridades particulares individuos rencorosos, que antes que interesarse por el progreso y hacer política conciliadora, gastan torpemente su tiempo en hostilizar, ejerciendo mezquinas venganzas personales".

Terminó el jefe del Partido Republicano, manifestando que en San José tendría mucho gusto en hacer más amplias y concretas declaraciones a LA TRIBUNA, sobre todo cuanto pudo observar y anotar en su gira.

El Lic. Juanes Ortiz efectuó el viaje de regreso a San José esta mañana en el tren de pasajeros, ofreciendo volver a Puntarenas dentro de ocho días, para asistir a una fiesta en su honor que se verificará en el "Centro de Obreros".

Redactor Corresponsal del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, José María

La Norma de la Fortaleza



Solamente el casco acorazado de un buque de guerra moderno, puede resistir sin dañarse, las enormes fuerzas que se desarrollan al disparar los gigantes cañones de nuestra época. En los automóviles modernos, las grandes velocidades, los golpes en los caminos malos, y las severas condiciones del tráfico actual, exigen un chasis de gran fortaleza para que por largo tiempo pueda haber servicio satisfactorio. La larga duración en buen estado de los automóviles AUBURN se explica solamente por lo fuertes que son el chasis, construido para sobrevivir a otros.

Por eso no se debe comprar un carro sin compararlo con un



el que fija la norma de la fortaleza en los automóviles

Representantes:

KOBERG & CIA.

— San José —

Se estudia el punto de si es al Gobierno o a la Compañía electricificadora a quien corresponde hacer la conducción subterránea de los servicios particulares entre esta capital y Puntarenas

Los importantes asuntos estudiados actualmente el señor Secretario de Fomento, relacionados con la electrificación del Ferrocarril al Pacífico; la conducción subterránea de las líneas del cable, y las

cablegráficas. La Compañía ha pedido que se proceda a la mayor brevedad a este trabajo, pues encontrándose ya en el país los brazos que parten de las torres para conducir los alambres, precisa que las instalaciones subterráneas queden listas para comprender esa obra de la electrificación.

No es entre San Isidro, sino San Rafael de Heredia, Sarapiquí y San José donde existe servicio telefónico gráfico directo

Se estudia ahora a quien corresponde hacer la conducción subterránea de los servicios particulares entre la capital y el puerto: a las compañías o al Gobierno. Parece que aquellas han ofrecido que sea a labor del Gobierno, pero en los contratos se contiene el caso y el señor Foucea sigue ha procedido a su estudio.

Con respecto a este asunto, de gran interés, tenemos sólo estas detalles, ya que de ellos se guarda reserva, hasta tanto no se haga ese estudio para determinar lo que corresponde.

Y, en relación con la electrificación, la Compañía envió ayer a Fomento un modelo de las quinarianas eléctricas que vendría de Alemania para el servicio, son de estilo moderno, las que se usan en las grandes zonas de Alemania donde los ferrocarriles son eléctricos. Ahora, corresponde el estudio de esos modelos, para determinar también cuál conviene para los servicios de nuestro ferrocarril.

DR. M. FALLAS DIAZ

MEDICO Y CIRUJANO

Despacha 25 varas al Oeste de la Botica Francesa, contiguo a Bolanos y Ulloa.

De 10 y 30 a 11 y 30 a. m. y de 2 a 3 p. m. CONSULTAS ESPECIALES PREVIO AVISO TELEFONOS: (Oficina, 2406. (Habitación, 2572.

Para que la casa que Ud. construya le de el resultado necesario, debe hacerla con Maderas de Primera Calidad

DE ESTAS CONSIGUE LAS QUE NECESITE EN

EL LIBANO

(DEPOSITO DE MADERAS DE ARTURO VOLIO)

Donde, A PRECIOS QUE NO ADMITEN COMPETENCIA, le venden a usted las mejores del Atlántico o del Pacífico, tanto de construcción como de ebanistería.

Teléfono 3470 — 50 vs. al sur de "La Navarra"

FINQUEROS!

Destruid los criaderos de moscas: Evitad las enfermedades en vuestros animales.

REGAD

FENOSOLINA

En los desagües, establos, patios: evitaréis el tórso, las gusaneras.

ESTE PRODUCTO ES INSUPERABLE PARA CURAR LAS GUSANERAS:

Bañando los animales con una débil solución de fenosolina, se matan garrapatas y piojos

Ventas al por mayor

URIBE Y PAGES

Suscribáse a LA TRIBUNA

LA TIENDITA

(La Tienda de confianza para señoras)

CONTINUAMENTE ESTA RENOVANDO SUS MERCADERIAS Y TRAYENDO PARA SU SELECTA Y NUMEROSA CLIENTELA, LOS ARTICULOS MAS FINOS Y DE MEJOR GUSTO

Ahora acaba de recibir:

CHITONCITAS de lana y de hilo en varios colores y estilos.

CAPITAS de lana también en la misma variedad

ESCARPINES de filosea y lana. MAMELUCOS de hilo mercerizado.

Perfumería D'Orsay

Perfumes, Lociones Dandy y otras. Agua de Colonia, Polvos-color para la cara y para las uñas

TODO DE LA MEJOR CALIDAD Y A LOS PRECIOS MAS FAVORABLES

El ingeniero señor Salazar informó...

a Rica.

Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica

Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas

